

Zgodnie z punktem numer X. Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na zadanie „ Zakup z dostawą nowego ciągnika rolniczego z kompatybilnym ładowaczem czołowym oraz kombajnu zbożowego” nr sprawy : 1/P/2015 prosimy o wyjaśnienie i zmianę następujących parametrów technicznych zawartych w załączniku nr 1 dotyczących ciągnika rolniczego wraz z kompatybilnym ładowaczem:

- „silnik w technologii jedno płynowej spełniający normy emisji spalin stage III B” na **silnik spełniający normy emisji spalin stage III B** – w chwili obecnej funkcjonują rozwiązania nowocześniejsze, spełniające jeszcze bardziej restrykcyjne normy

- „konstrukcja ramowa” na **konstrukcja ramowa lub bez ramowa**

- „skrzynia biegów mechaniczna, ilość biegów 20/20 z rewersem elektrohydraulicznym z funkcją ECO” na **skrzynia biegów mechaniczna, ilość biegów minimum 16/16 z rewersem elektrohydraulicznym z funkcją Eco**

- „3 sekcje hydrauliki sterowanie elektrycznie” na **3 sekcje sterowanie elektrycznie lub mechanicznie**

- „możliwość zdalnego sterowania sekcją hydrauliki z zewnątrz ciągnika” na **możliwość zdalnego sterowania sekcją hydrauliki lub podnośnika i WOM**

- „ciągło dolne hakowe kategorii 3 ze stabilizatorem automatycznym z jednej strony” na **ciągło dolne hakowe kategorii 3 ze stabilizatorem automatycznym z jednej strony lub dolny zaczep rolniczy**

Uważamy że obecne sformułowania zawarte w SIŪZ są tak szczegółowe, że umożliwiają złożenie oferty tylko przez jedną konkretną markę ciągnikową eliminując całą pozostałą ofertę rynkową, co nie jest zgodne z zasadami i ideą postępowania przetargowego.